

**Професійний стандарт  
„Електромонтер з ремонту та обслуговування пристроїв сигналізації,  
централізації та блокування”**

**1. Загальні відомості професійного стандарту**

**1.1. Основна мета професійної діяльності**

Забезпечення надійного та безпечного функціонування пристроїв і систем керування та регулювання руху поїздів, виконання робіт з технічного обслуговування та ремонту елементів пристроїв сигналізації, централізації та блокування на залізничному транспорті.

**1.2. Назва виду економічної діяльності, секції, розділу, групи та класу економічної діяльності та їхній код (згідно з Національним класифікатором України ДК 009:2010 „Класифікація видів економічної діяльності”)**

Секція Н	Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність	Розділ 52	Складське господарство та допоміжна діяльність у сфері транспорту	Група 52.2  Клас 52.21	Допоміжна діяльність у сфері транспорту  Допоміжне обслуговування наземного транспорту
----------	---	-----------	---	------------------------------	--

**1.3. Назва виду професійної діяльності та її код (згідно з Національним класифікатором України ДК 003:2010 „Класифікатор професій”)**

Розділ	Підрозділ	Клас	Підклас
7	72	724	7241
Кваліфіковані робітники з інструментом	Робітники металургійних та машинобудівних професій	Механіки та монтажники електричного та електронного устаткування	Електромеханіки та електромонтажники

#### **1.4. Назва професії (професійної назви роботи) та її код (згідно з Національним класифікатором України ДК 003:2010 „Класифікатор професій”)**

7241 Електромонтер з ремонту та обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування.

#### **1.5. Професійна кваліфікація**

Електромонтер з ремонту та обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування 4 розряду – трудові функції А, Б, В, Г; професійні компетентності – А1, А6, Б1, В1, Г1, Г2;

Електромонтер з ремонту та обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування 5 розряду – трудові функції А, Б, В, Г; професійні компетентності – А1, А2, А3, А4, А5, А7, Б2, В2, Г1, Г2;

Електромонтер з ремонту та обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування 6 розряду – трудові функції А, Б, В, Г; професійні компетентності – А1, А8, Б3, В3, Г1, Г2;

Електромонтер з ремонту та обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування 7 розряду – трудові функції А, В, Г; професійні компетентності – А1, А9, В4, Г1, Г2.

#### **1.6. Місце професії (посади, професійної назви роботи) в організаційно-виробничій структурі підприємства (установи, організації)**

У дистанціях сигналізації та зв'язку регіональних філій АТ „Укрзалізниця”, інших підприємствах, на яких використовується праця електромонтерів з ремонту та обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування.

У дистанціях сигналізації та зв'язку регіональних філій АТ „Укрзалізниця” робоче місце електромонтера з ремонту та обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування розташоване:

у виробничо-технологічних приміщеннях залізничних станцій (постах електричної централізації (ЕЦ), центральних постах диспетчерської централізації (ДЦ), постах централізації на сортувальних гірках);

у спеціалізованих майстернях з ремонту, технічного обслуговування, перевірки, регулювання, вимірювання параметрів пристроїв сигналізації, централізації та блокування: ремонтно-технологічних дільницях (РТД), контрольно-випробувальних пунктах (КВП);

на станціях і перегонах у місцях розташування об'єктів транспортної автоматизації (стрілочних електроприводів, світлофорів, релейних шаф, колійних ящиків, вагонних сповільнювачів, залізничних переїздів, кабельних і повітряних мереж/ліній сигналізації, централізації та блокування та іншого технологічного обладнання).

У дистанціях сигналізації та зв'язку регіональних філій АТ „Укрзалізниця” працює під керівництвом електромеханіка, старшого електромеханіка.

### **1.7. Умови праці**

Тривалість робочого часу та відпочинку – згідно з чинним законодавством, графіками роботи та відпочинку, правилами внутрішнього трудового розпорядку, колективним договором.

Відпустки надаються згідно з чинним законодавством, колективним договором, графіками надання відпусток, за результатами атестації робочого місця за умовами праці.

Робота пов'язана з особливим характером праці. Пільги та компенсації надаються відповідно до чинного законодавства.

Основними чинниками зовнішнього середовища, що впливають на здоров'я робітника при виконанні обов'язків електромонтера з ремонту та обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування є: підвищений рівень шуму, високий рівень фізичного навантаження, монотонність праці при виконанні окремих видів робіт, небезпека виробничого травматизму внаслідок ймовірного наїзду рухомого складу, падіння з висоти, ураження електричним струмом.

### **1.8. Засоби захисту**

Спецодяг та спецвзуття (у встановленому порядку).

Монтерський пояс.

Монтерські кігті.

Захисна каска.

Діелектричні гумові рукавиці та боти.

Діелектричний килимок.

Сигнальний жилет.

Вогнегасники.

Пожежне обладнання (у встановленому порядку).

### **1.9. Умови допуску до роботи за професією**

Вік 18 років і старше.

Наявність диплома кваліфікованого робітника або свідоцтва про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації за професією „Електромонтер з ремонту та обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування”.

Наявність медичної довідки про проходження попереднього (періодичного) медичного огляду з висновком медичної комісії про придатність

до роботи за професією „Електромонтер з ремонту та обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування”.

Наявність сертифіката про проходження профілактичного наркологічного огляду. Первинний профілактичний наркологічний огляд проводиться перед прийняттям на роботу, а періодичний – не менш як один раз на два роки.

Наявність довідки про проходження попереднього (періодичного) психіатричного огляду. Попередній психіатричний огляд проводиться перед початком діяльності (влаштуванням на роботу), а періодичний – один раз на два роки.

Наявність посвідчення про перевірку знань з питань охорони праці, пожежної безпеки з відмітками про своєчасне проведення періодичної перевірки знань з охорони праці, пожежної безпеки, правил технічної експлуатації та інструкцій, що регламентують безпечну роботу залізничного транспорту.

Наявність посвідчення про допуск до роботи в електроустановках напругою до 1000 В та III-IV групи з електробезпеки, в залежності від наявної апаратури та пристроїв зв'язку на дільниці обслуговування.

### **1.10. Документи, що підтверджують професійну та освітню кваліфікацію, її віднесення до рівня НРК**

Диплом кваліфікованого робітника або свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації за професією „Електромонтер з ремонту та обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування” 4 розряду, третій рівень НРК.

Диплом кваліфікованого робітника або свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації за професією „Електромонтер з ремонту та обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування” 5 розряду, четвертий рівень НРК.

Диплом кваліфікованого робітника або свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації за професією „Електромонтер з ремонту та обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування” 6 розряду, четвертий рівень НРК.

Диплом молодшого спеціаліста, диплом кваліфікованого робітника або свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації за професією „Електромонтер з ремонту та обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування” 7 розряду, п'ятий рівень НРК.

## **2. Навчання та професійний розвиток**

Професійне навчання проводиться в закладах професійної (професійно-технічної) освіти та в центрах професійного розвитку персоналу (центрах професійної освіти) регіональних філій АТ „Укрзалізниця”, які мають ліцензію

на провадження освітньої діяльності у сфері професійної (професійно-технічної) освіти за професією „Електромонтер з ремонту та обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування”, за видами: перепідготовка, підвищення кваліфікації.

Професійне навчання проводиться також у дистанціях сигналізації та зв'язку регіональних філій АТ „Укрзалізниця”, на інших підприємствах, на яких використовується праця електромонтерів з ремонту та обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування, за видом: підвищення кваліфікації.

### **2.1. Перепідготовка (назва кваліфікації)**

Перепідготовка за професією „Електромонтер з ремонту та обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування” 4 розряду здійснюється з технологічно-суміжної професії 3 розряду, стаж роботи за якою не менше одного року.

### **2.2. Підвищення кваліфікації з присвоєнням нового рівня освіти (назва кваліфікації)**

Підвищення кваліфікації з присвоєнням професійної кваліфікації „Електромонтер з ремонту та обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування” 5 розряду. Стаж роботи за професією „Електромонтер з ремонту та обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування” 4 розряду не менше одного року.

Підвищення кваліфікації з присвоєнням професійної кваліфікації „Електромонтер з ремонту та обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування” 6 розряду. Стаж роботи за професією „Електромонтер з ремонту та обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування” 5 розряду не менше одного року.

Підвищення кваліфікації з присвоєнням професійної кваліфікації „Електромонтер з ремонту та обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування” 7 розряду. Стаж роботи за професією „Електромонтер з ремонту та обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування” 6 розряду не менше одного року.

### **2.3. Підвищення кваліфікації без присвоєння нового рівня освіти (назва кваліфікації)**

Навчання електромонтерів з ремонту та обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування на курсах підвищення кваліфікації устанавлюється, як правило, з періодичністю не рідше ніж один раз на 5 років.

### **3. Нормативно-правова база, що регулює відповідну професійну діяльність**

Закон України „Про залізничний транспорт”.

Закон України „Про охорону праці”.

Кодекс законів про працю України.

Кодекс цивільного захисту України.

Закон України „Про загальнообов’язкове державне соціальне страхування”.

Наказ Міністерства транспорту України від 20.12.1996 № 411 „Про затвердження Правил технічної експлуатації залізниць України”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 25.02.1997 за № 50/1854 (зі змінами).

Наказ Міністерства транспорту та зв’язку України від 23.06.2008 № 747 „Про затвердження Інструкції з сигналізації на залізницях України”.

Наказ Міністерства транспорту та зв’язку України від 31.08.2005 № 507 „Про затвердження Інструкції з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України” (зі змінами та доповненнями).

Наказ Міністерства транспорту та зв’язку України від 26.01.2007 № 54 „Про затвердження Інструкції з улаштування та експлуатації залізничних переїздів”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 22.02.2007 за № 162/13429 (зі змінами).

Наказ Міністерства транспорту та зв’язку України від 14.06.2007 № 499 „Про затвердження Положення про порядок вивчення та перевірку знань нормативних актів з безпеки руху поїздів та маневрової роботи працівниками залізничного транспорту України”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 09.07.2007 за № 777/14044.

Наказ Міністерства транспорту та зв’язку України від 21.12.2009 № 1322 „Про затвердження Правил пожежної безпеки на залізничному транспорті”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 22.03.2010 за № 230/17525.

Наказ Міністерства інфраструктури України від 03.07.2017 № 235 „Про затвердження Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 25.07.2017 за № 904/30772.

Наказ Міністерства транспорту України від 12.10.1999 № 492 „Інструкція з забезпечення безпеки руху поїздів при виконанні робіт з технічного обслуговування та ремонту пристроїв сигналізації, централізації та блокування (СЦБ) на залізницях України”.

Наказ Державного комітету України з нагляду за охороною праці від 26.01.2005 № 15 „Про затвердження Типового положення про порядок проведення навчання і перевірки знань з питань охорони праці та Переліку робіт з підвищеною небезпекою”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 15.02.2005 за № 231/10511 (зі змінами).

Наказ Комітету по нагляду за охороною праці Міністерства праці та соціальної політики України від 09.01.1998 № 4 „Про затвердження Правил безпечної експлуатації електроустановок споживачів”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 10.02.1998 за № 93/2533.

Наказ Міністерства енергетики та вугільної промисловості України від 19.12.2013 № 966 „Про затвердження Правил охорони праці під час роботи з інструментом та пристроями”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 25.02.2014 за № 327/25104.

Наказ Міністерства праці та соціальної політики України від 31.05.2000 № 120 „Про затвердження Правил безпеки для працівників залізничного транспорту на електрифікованих лініях”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 08.06.2000 за № 340/4561.

Наказ Міністерства праці та соціальної політики України від 05.06.2001 № 253 „Про затвердження Правил експлуатації електрозахисних засобів”.

Наказ Державного комітету України з промислової безпеки, охорони праці та гірничого нагляду від 12.03.2007 № 43 „Про затвердження Правил безпеки праці під час виконання робіт у колійному господарстві”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 03.04.2007 за № 303/13570.

Наказ Міністерства внутрішніх справ України від 30.12.2014 № 1417 „Про затвердження Правил пожежної безпеки в Україні”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 05.03.2015 за № 252/26697 (зі змінами).

Наказ Міністерства соціальної політики України від 30.01.2017 № 141 „Про затвердження Норм безоплатної видачі спеціального одягу, спеціального взуття та інших засобів індивідуального захисту працівникам залізничного транспорту України”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 21.02.2017 за № 238/30106.

Наказ Укрзалізниці від 07.10.2009 № 090-ЦЗ „Про затвердження та введення в дію Інструкції з технічного обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування (СЦБ)” (зі змінами).

Наказ Укрзалізниці від 26.04.2006 № 347-ЦЗ „Про затвердження та введення в дію Технології обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування”.

Наказ Укрзалізниці від 17.11.2003 № 288-Ц „Про затвердження та введення в дію „Правил безпечної експлуатації пристроїв автоматики, телемеханіки та зв'язку на залізницях України”.

Наказ Укрзалізниці від 09.02.2012 № 048-Ц „Про затвердження та введення в дію Інструкції з технічного обслуговування і ремонту пристроїв електропостачання систем сигналізації, централізації та блокування (СЦБ)”.

Наказ Укрзалізниці від 23.12.2002 № 651-Ц „Про затвердження та введення в дію „Методичних вказівок з оцінки стану систем сигналізації, централізації та блокування (СЦБ) і їх елементів на залізницях України”.

Наказ Укрзалізниці від 23.02.2004 № 030-Ц „Про затвердження та введення в дію Методичних вказівок з експлуатації тональних рейкових кіл”

Наказ Укрзалізниці від 08.11.2006 № 664-ЦЗ „Про затвердження та введення в дію Типового проекту організації роботи ремонтно-технологічної ділянки дистанції сигналізації та зв'язку”.

Наказ Укрзалізниці від 12.12.2006 № 491-Ц „Про затвердження та введення в дію Інструкції з технічного обслуговування пристроїв механізованих і автоматизованих сортувальних гірок на залізницях України”.

Наказ Укрзалізниці від 01.03.2012 № 072-Ц „Про затвердження та введення в дію Інструкції з улаштування та утримання колії залізниць України” (зі змінами та доповненнями).

Наказ Укрзалізниці від 19.12.2005 № 413-Ц „Про затвердження та введення в дію Інструкції з установа, експлуатації та обслуговування пристроїв контролю порушення нижнього габариту”.

Наказ Укрзалізниці від 20.12.2004 № 992-ЦЗ „Про затвердження методичних рекомендацій дій працівників господарств Укрзалізниці в нестандартних ситуаціях”.

Наказ Укрзалізниці від 29.08.2011 № 495-Ц „Про затвердження Заходів щодо забезпечення безпеки руху в поїзній і маневровій роботі на залізничному транспорті”.

Наказ Укрзалізниці від 09.03.2010 № 169-Ц „Про забезпечення безпеки на залізничному транспорті під час надзвичайних ситуацій та можливих терористичних актів”.

#### **4. Загальні компетентності**

4.1. Здатність дотримуватися професійної термінології.

4.2. Здатність застосовувати знання на практиці.

4.3. Здатність раціонально використовувати робочий час.

4.4. Здатність лаконічно та чітко передавати інформацію.

4.5. Здатність оперативно приймати рішення в межах професійної компетентності.

4.6. Здатність діяти в нестандартних ситуаціях.

#### **5. Перелік трудових функцій (професійних компетентностей за трудовою дією або групою трудових дій, що входять до них), умовні позначення**

Умовні позначення	Трудові функції	Професійні компетентності (за трудовою дією або групою трудових дій)	Умовні позначення
А	Технічне обслуговування та поточний ремонт польових пристроїв сигналізації, централізації та блокування	Здатність визначити наявність і придатність необхідних інструментів, матеріалів, інвентарю, сигнального приладдя, засобів захисту; перевіряти	А1



	(СЦБ)	справність переносної радіостанції або інших засобів зв'язку	
		Здатність виконувати роботи середньої складності з технічного обслуговування та поточного ремонту світлофорів	<b>A2</b>
		Здатність виконувати роботи середньої складності з технічного обслуговування та поточного ремонту стрілочних електроприводів і гарнітури	<b>A3</b>
		Здатність виконувати роботи середньої складності з технічного обслуговування та поточного ремонту електричних рейкових кіл і апаратів управління	<b>A4</b>
		Здатність виконувати роботи середньої складності з технічного обслуговування та поточного ремонту автоматичної переїзної сигналізації, тунельної та мостової сигналізації, контрольно-габаритних пристроїв (КГП) і пристроїв контролю порушення нижнього габариту (ПКПНГ)	<b>A5</b>
		Здатність виконувати роботи середньої складності з технічного обслуговування та поточного ремонту кабельної мережі, внутрішнього монтажу, повітряних сигнальних ліній, залізобетонних конструкцій	<b>A6</b>
		Здатність виконувати роботи середньої складності з технічного обслуговування та поточного ремонту пристроїв механізації та автоматизації сортувальних гірок	<b>A7</b>
		Здатність виконувати складні роботи з технічного обслуговування та поточного ремонту польових пристроїв СЦБ	<b>A8</b>
		Здатність виконувати особливо складні роботи з технічного обслуговування та поточного ремонту польових пристроїв СЦБ	<b>A9</b>
<b>Б</b>	Плановий і поточний ремонт, перевірка, заміна, технічне обслуговування апаратури пристроїв СЦБ у ремонтно-технологічних дільницях (РТД), контрольно-випробувальних пунктах (КВП)	Здатність виконувати роботи середньої складності з первинної обробки та підготовки апаратури пристроїв СЦБ до перевірки, регулювання та ремонту	<b>Б1</b>
		Здатність виконувати роботи середньої складності з проведення електричних вимірювань, технічного обслуговування та ремонту апаратури пристроїв СЦБ	<b>Б2</b>

		Здатність виконувати складні роботи з первинного електричного та механічного регулювання, ремонту апаратури пристроїв СЦБ	<b>Б3</b>
<b>В</b>	Технічне обслуговування та поточний ремонт пристроїв СЦБ на постах електричної централізації (ЕЦ), центральних постах диспетчерської централізації (ДЦ), постах централізації сортувальних гірок на залізничних станціях	Здатність виконувати роботи середньої складності з технічного обслуговування та поточного ремонту стрілочного обладнання, пристроїв електроживлення, компресорів, електрообладнання компресорної та насосної станції, іншого обладнання	<b>В1</b>
		Здатність виконувати роботи середньої складності з технічного обслуговування та поточного ремонту пристроїв пневматичної пошти	<b>В2</b>
		Здатність виконувати складні роботи з технічного обслуговування та поточного ремонту пристроїв СЦБ на постах ЕЦ, центральних постах ДЦ, постах централізації сортувальних гірок на залізничних станціях	<b>В3</b>
		Здатність виконувати особливо складні роботи з технічного обслуговування та поточного ремонту пристроїв СЦБ на постах ЕЦ, центральних постах ДЦ, постах централізації сортувальних гірок на залізничних станціях	<b>В4</b>
<b>Г</b>	Дії в нестандартних ситуаціях	Здатність вживати заходів для зупинки поїзда у випадку виникнення перешкод для його руху або небезпеки для життя та здоров'я людей	<b>Г1</b>
		Здатність надавати домедичну допомогу (за потреби)	<b>Г2</b>

**6. Опис трудових функцій (трудова функція; предмети і засоби праці (обладнання, устаткування, матеріали, інструмент); професійні компетентності (за трудовою дією або групою трудових дій); знання, уміння та навички**

Трудові функції	Предмети і засоби праці (обладнання, устаткування матеріали, інструменти)	Професійні компетентності (за трудовою дією або групою трудових дій)	Необхідні знання	Необхідні уміння і навички
<p><b>А.</b> Технічне обслуговування та поточний ремонт польових пристроїв сигналізації, централізації та блокування (СЦБ)</p>	<p>Переносна радіостанція або інші засоби зв'язку; прилад вимірювальний комбінований (мультиметр); мегомметр; секундомір; індикатор струму рейкових кіл; перетворювач струму; шунт опором (0,06±0,003) Ом; штангенциркуль; металевий складаний метр; лінійка; вимірювальні шаблони; ключі від релейної шафи, світлофорної головки, світлового показника, трансформаторного та кабельного</p>	<p><b>A1.</b> Здатність визначати наявність і придатність необхідних інструментів, матеріалів, інвентарю, сигнального приладдя, засобів захисту; перевіряти справність переносної радіостанції або інших засобів зв'язку</p>	<p><b>A1.31.</b> Вимоги до експлуатації інструментів та вимірювальних приладів, захисних пристроїв  <b>A1.32.</b> Вимоги до зберігання та використання лакофарбових і мастильних матеріалів, горючих речовин  <b>A1.33.</b> Вимоги до експлуатації сигнального приладдя  <b>A1.34.</b> Регламент переговорів службовими засобами зв'язку  <b>A1.35.</b> Принцип роботи залізничного зв'язку  <b>A1.36.</b> Порядок експлуатації та ознаки несправності переносної радіостанції та інших засобів зв'язку  <b>A1.37.</b> Основи електробезпеки та пожежної безпеки</p>	<p><b>A1.У1.</b> Користуватися сигнальним приладдям, переносною радіостанцією та іншими засобами зв'язку з черговим по станції  <b>A1.У2.</b> Дотримуватися регламенту переговорів при використанні переносної радіостанції та інших засобів зв'язку  <b>A1.У3.</b> Проводити огляд і перевірку строків випробувань захисних пристроїв  <b>A1.У4.</b> Дотримуватися вимог щодо охорони праці при виконанні робіт із визначення наявності та справності інвентарю, сигнального приладдя, перевірки справності переносної радіостанції або інших засобів зв'язку</p>
		<p><b>A2.</b> Здатність виконувати роботи середньої складності з технічного обслуговування та поточного ремонту світлофорів</p>	<p><b>A2.31.</b> Порядок експлуатації інструментів і вимірювальних приладів, захисних пристроїв  <b>A2.32.</b> Порядок використання сигнального приладдя  <b>A1.36.</b> Порядок експлуатації та ознаки несправності переносної радіостанції та інших засобів зв'язку  <b>A1.34.</b> Регламент переговорів переносною радіостанцією та іншими засобами зв'язку  <b>A2.33.</b> Основи електротехніки, технічної механіки</p>	<p><b>A2.У1.</b> Перевіряти справність кріплення світлофорної драбини, стану щогли, фундаменту, справність заземлення світлофорів  <b>A2.У2.</b> Очищувати зовнішню та внутрішню частину лінз, лінзових комплектів світлофорів, світлових та маршрутних показників  <b>A2.У3.</b> Перевіряти справність світлофорних головок і зелених світляних смуг, світлових та маршрутних показників, регулювати</p>

	<p>ящика, стакана світлофора, додаткових запорів; ключ від електроприводу; ключ універсальний для роботи в електроприводі; гачок спеціальний для вилучення фрикційних дисків; слюсарний молоток; зубило; гайкові ключі (двосторонні, розвідний); торцеві ключі; викрутки (набір); кусачки-бокори; кусачки торцеві; керно; пуансони; монтажний ніж; ножівка та ножиці по металу; шило; набір плашок, плашкотримач; набір мечиків; ліхтар;</p> <p>подовжувач електричний; ключ рожковий подовжений; шуруповерт; електродриль; електрична кутова</p>	<p><b>A3.</b> Здатність виконувати роботи середньої складності з технічного обслуговування та поточного ремонту стрілочних електроприводів і</p>	<p><b>A2.34.</b> Будова, принцип дії та види світлофорів  <b>A2.35.</b> Інструкція з сигналізації на залізницях України  <b>A2.36.</b> Правила технічної експлуатації залізниць України  <b>A2.37.</b> Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України  <b>A2.38.</b> Інструкція з технічного обслуговування пристроїв СЦБ  <b>A2.39.</b> Технологія обслуговування пристроїв СЦБ  <b>A2.310.</b> Правила безпечної експлуатації пристроїв автоматики, телемеханіки та зв'язку на залізницях України  <b>A2.311.</b> Інструкція з технічного обслуговування і ремонту пристроїв електропостачання систем СЦБ  <b>A2.312.</b> Інструкція з забезпечення безпеки руху поїздів при виконанні робіт з технічного обслуговування та ремонту пристроїв СЦБ на залізницях України  <b>A2.313.</b> Габарити наближення споруд та рухомого складу  <b>A2.314.</b> Правила безпеки для працівників залізничного транспорту на електрифікованих лініях  <b>A2.315.</b> Вимоги щодо охорони праці та безпеки руху під час технічного обслуговування та поточного ремонту світлофорів</p> <p><b>A3.31.</b> Інструкція з улаштування та утримання колії залізниць України  <b>A3.32.</b> Будова стрілочних переводів  <b>A3.33.</b> Види ремонтів пристроїв СЦБ та періодичність їх проведення  <b>A3.34.</b> Порядок забезпечення безперебійної роботи стрілочних електроприводів і</p>	<p>світлофорні головки  <b>A2.У4.</b> Перевіряти внутрішній стан, очищувати та фарбувати трансформаторні ящики, релейні шафи, світлофори та інше польове обладнання СЦБ  <b>A1.У1.</b> Користуватися сигнальним приладдям, переносною радіостанцією та іншими засобами зв'язку з черговим по станції  <b>A1.У2.</b> Дотримуватися регламенту переговорів при використанні переносної радіостанції та інших засобів зв'язку  <b>A2.У5.</b> Брати участь у виконанні аварійно-відновлювальних робіт  <b>A2.У6.</b> Дотримуватися вимог щодо охорони праці та безпеки руху при виконанні робіт з технічного обслуговування та поточного ремонту світлофорів</p> <p><b>A3.У1.</b> Проводити зовнішнє та внутрішнє очищення, змащення частин електроприводу та стрілочної гарнітури  <b>A3.У2.</b> Перевіряти внутрішній стан стрілочної коробки та муфти УПІМ  <b>A3.У3.</b> Закладати щуп між вістряком та рамною рейкою стрілочного переводу при вимірюванні</p>
--	---	--	--	--

	<p>шліфувальна машинка з відрізними кругами; набір свердел 1-10 мм; пробійник; напилки (плоский, круглий); круглогубці; плоскогубці; слюсарні тиски; електрична шліфувальна машина; обтискні лещата 4 мм і 6 мм; наконечники 4,5 і 6 мм; газовий ключ; тріскачка з розсувною скобою; паяльник; індикатор зусилля переводу; розсувний вороток; ломик малий; набір стрілочних щупів (шаблонів) 2 – 4 мм на рукоятці; перемичка із проводу перерізом 50 кв. мм із затискачами; заготівлі закруток з оцинкованого дроту; металеві скоби;</p>	<p>гарнітури</p>	<p>гарнітури в зимових умовах  <b>A2.35.</b> Інструкція з сигналізації на залізницях України  <b>A2.36.</b> Правила технічної експлуатації залізниць України  <b>A2.37.</b> Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України  <b>A2.38.</b> Інструкція з технічного обслуговування пристроїв СЦБ  <b>A2.39.</b> Технологія обслуговування пристроїв СЦБ  <b>A2.310.</b> Правила безпечної експлуатації пристроїв автоматики, телемеханіки та зв'язку на залізницях України  <b>A2.312.</b> Інструкція з забезпечення безпеки руху поїздів при виконанні робіт з технічного обслуговування та ремонту пристроїв СЦБ на залізницях України  <b>A2.313.</b> Габарити наближення споруд та рухомого складу  <b>A2.314.</b> Правила безпеки для працівників залізничного транспорту на електрифікованих лініях  <b>A3.35.</b> Вимоги щодо охорони праці та безпеки руху під час технічного обслуговування та поточного ремонту стрілочних електроприводів і гарнітури</p>	<p>струму та напруги електродвигунів  <b>A3.У4.</b> Виконувати заміну мастила у фрикційній муфті та масла в редукторі електроприводу  <b>A3.У5.</b> Виконувати монтаж і демонтаж стрілочних електродвигунів  <b>A3.У6.</b> Виконувати розбирання, чищення, промивання та змащення, заміну зношених частин, фарбування внутрішніх частин електрозамка на стрілках, обладнаних електрозамками  <b>A3.У7.</b> Утримувати стрілочні електроприводи та гарнітуру в працездатному стані в зимових умовах  <b>A1.У1.</b> Користуватися сигнальним приладдям, переносною радіостанцією та іншими засобами зв'язку з черговим по станції  <b>A1.У2.</b> Дотримуватися регламенту переговорів при використанні переносної радіостанції та інших засобів зв'язку  <b>A2.У5.</b> Брати участь у виконанні аварійно-відновлювальних робіт  <b>A3.У8.</b> Дотримуватися вимог щодо охорони праці та безпеки руху при виконанні робіт з технічного обслуговування та поточного ремонту стрілочних електроприводів і гарнітури</p>
		<p><b>A4.</b> Здатність виконувати роботи середньої складності з технічного обслуговування та поточного ремонту електричних рейкових кіл і апаратів управління</p>	<p><b>A4.31.</b> Будова, принцип дії та види електричних рейкових кіл  <b>A4.32.</b> Особливості будови та принципу дії рейкових кіл тональної частоти (ТРК)  <b>A4.33.</b> Види та призначення апаратів управління (пультів, табло, маневрових колонок)  <b>A4.34.</b> Основні відомості про електровимірвальні прилади та методи електричних вимірювань  <b>A2.35.</b> Інструкція з сигналізації на</p>	<p><b>A4.У1.</b> Перевіряти стан стикових і стрілочних з'єднувачів, перемичок колійних дросель-трансформаторів, кабельних стійок і колійних трансформаторних ящиків  <b>A4.У2.</b> Перевіряти стан заземлень польового обладнання СЦБ, ізолюючих елементів рейкових кіл, ізоляції фундаментних кутників та серг вістряків  <b>A4.У3.</b> Перевіряти стан баласту та водовідводів, наявність зазору між подошвою рейки і баластом</p>

	<p>лампи запасні (світлофорні, для маршрутних показчиків); запобіжники запасні; автоматичні вимикачі запасні; шаблон запобіжника; щіточка-флейц; переносна лампа; паяльна лампа; флюс (каніфоль); припій; нитка в'язальна; ізолювальна стрічка ПВХ, ХБ; лакотканина; стяжки монтажні; лопатка ЛКО-2; лопата штикова; металевий шкребок; металева щітка; малярні щітки; гас: бензин; розчинник; масла технічні; масельничка; мастила; фарби; розчин соди; обтиральний матеріал; шліфувальний папір; матеріали та</p>	<p>залізницях України  <b>A2.36.</b> Правила технічної експлуатації залізниць України  <b>A2.37.</b> Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України  <b>A2.38.</b> Інструкція з технічного обслуговування пристроїв СЦБ  <b>A2.39.</b> Технологія обслуговування пристроїв СЦБ  <b>A2.310.</b> Правила безпечної експлуатації пристроїв автоматики, телемеханіки та зв'язку на залізницях України  <b>A2.312.</b> Інструкція з забезпечення безпеки руху поїздів при виконанні робіт з технічного обслуговування та ремонту пристроїв СЦБ на залізницях України  <b>A2.313.</b> Габарити наближення споруд та рухомого складу  <b>A2.314.</b> Правила безпеки для працівників залізничного транспорту на електрифікованих лініях  <b>A4.35.</b> Вимоги щодо охорони праці та безпеки руху під час технічного обслуговування та поточного ремонту електричних рейкових кіл і апаратів управління</p>	<p>залізницях України  <b>A2.36.</b> Правила технічної експлуатації залізниць України  <b>A2.37.</b> Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України  <b>A2.38.</b> Інструкція з технічного обслуговування пристроїв СЦБ  <b>A2.39.</b> Технологія обслуговування пристроїв СЦБ  <b>A2.310.</b> Правила безпечної експлуатації пристроїв автоматики, телемеханіки та зв'язку на залізницях України  <b>A2.312.</b> Інструкція з забезпечення безпеки руху поїздів при виконанні робіт з технічного обслуговування та ремонту пристроїв СЦБ на залізницях України  <b>A2.313.</b> Габарити наближення споруд та рухомого складу  <b>A2.314.</b> Правила безпеки для працівників залізничного транспорту на електрифікованих лініях  <b>A4.35.</b> Вимоги щодо охорони праці та безпеки руху під час технічного обслуговування та поточного ремонту електричних рейкових кіл і апаратів управління</p>	<p><b>A4.У4.</b> Накладати випробний шунт при перевірці станційних рейкових кіл на шунтову чутливість і вимірюванні залишкової напруги на вході колійних приймачів і обмотках основних колійних реле  <b>A4.У5.</b> Накладати випробний шунт при перевірці рейкових кіл гіркової централізації на шунтову чутливість  <b>A4.У6.</b> Накладати випробний шунт при вимірюванні кодового струму автоматичної локомотивної сигналізації в рейках  <b>A4.У7.</b> Замінювати несправні стикові дублюючі з'єднувачі на станціях  <b>A4.У8.</b> Замінювати ущільнення, прибирати пил і конденсат (при наявності), очищувати та змащувати контакти, фарбувати частини кабельних стійок, колійних ящиків, дросель-трансформаторів  <b>A1.У1.</b> Користуватися сигнальним приладдям, переносною радіостанцією та іншими засобами зв'язку з черговим по станції  <b>A1.У2.</b> Дотримуватися регламенту переговорів при використанні переносної радіостанції та інших засобів зв'язку  <b>A2.У5.</b> Брати участь у виконанні аварійно-відновлювальних робіт  <b>A4.У9.</b> Дотримуватися вимог щодо охорони праці та безпеки руху при виконанні робіт з технічного обслуговування та поточного ремонту електричних рейкових кіл і апаратів управління</p>
	<p><b>A5.</b> Здатність виконувати роботи середньої складності з технічного обслуговування та поточного ремонту автоматичної переїзної сигналізації, тунельної та</p>	<p><b>A5.31.</b> Інструкція з улаштування та експлуатації залізничних переїздів (у обсязі посадових обов'язків)  <b>A5.32.</b> Будова та принцип дії автоматичної переїзної сигналізації, тунельної та мостової сигналізації  <b>A5.33.</b> Будова, принцип дії та призначення</p>	<p><b>A5.У1.</b> Змащувати тертьові поверхні переїзних автошлагбаумів  <b>A5.У2.</b> Перевіряти стан, замінювати (при необхідності) дросельні перемички, перемички до кабельних стійок  <b>A5.У3.</b> Накладати випробний шунт для перевірки дії переїзної сигналізації</p>	

	<p>прилади аварійно-відновлювального запасу (в т.ч. кабельно-провідна продукція, з'єднувачі, засоби ущільнення, ізолюючі трубки, контактні колодки, ножі, валики для лінійок, опори); крейда; технологічні карти; монтажні схеми кабельних муфт; кабельний план; монтерський пояс; брезентові рукавиці; спецодяг; спецвзуття; сигнальний жилет; діелектричні рукавиці, боти; каска захисна; блокнот для запису з письмовим приладдям; Журнал огляду колій, стрілочних переводів, пристроїв СЦБ та зв'язку, контактної мережі форми ДУ-46; журнал форми ШУ-2.</p>	<p>мостової сигналізації, контрольно-габаритних пристроїв (КГП) і пристроїв контролю порушення нижнього габариту (ПКПНГ)</p>	<p>контрольно-габаритних пристроїв (КГП) і пристроїв контролю порушення нижнього габариту (ПКПНГ)  <b>A5.34.</b> Інструкція з установа, експлуатації та обслуговування пристроїв контролю порушення нижнього габариту  <b>A5.35.</b> Порядок дій електромонтера СЦБ у разі несправного стану автоматичної сигналізації, приладів керування автоматичними шлагбаумами, порушенні енергопостачання  <b>A2.35.</b> Інструкція з сигналізації на залізницях України  <b>A2.36.</b> Правила технічної експлуатації залізниць України  <b>A2.37.</b> Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України  <b>A2.38.</b> Інструкція з технічного обслуговування пристроїв СЦБ  <b>A2.39.</b> Технологія обслуговування пристроїв СЦБ  <b>A2.310.</b> Правила безпечної експлуатації пристроїв автоматики, телемеханіки та зв'язку на залізницях України  <b>A2.312.</b> Інструкція з забезпечення безпеки руху поїздів при виконанні робіт з технічного обслуговування та ремонту пристроїв СЦБ на залізницях України  <b>A2.313.</b> Габарити наближення споруд та рухомого складу  <b>A2.314.</b> Правила безпеки для працівників залізничного транспорту на електрифікованих лініях  <b>A5.36.</b> Вимоги щодо охорони праці та безпеки руху під час технічного обслуговування та поточного ремонту автоматичної переїзної сигналізації, тунельної та мостової сигналізації,</p>	<p><b>A5.Y4.</b> Перевіряти справність кріплення світлофорної драбини, стан щогли, фундаменту, справність заземлення переїзних та загороджувальних світлофорів  <b>A5.Y5.</b> Замінювати ущільнення, прибирати пил і конденсат (при наявності), очищувати і змащувати контакти пристроїв електроприводу шлагбаума  <b>A5.Y6.</b> Виконувати монтаж і демонтаж електроприводу шлагбаума  <b>A5.Y7.</b> Розкривати та очищувати пульти керування (колонки), колійні та з'єднувальні ящики тунельної та мостової сигналізації  <b>A5.Y8.</b> Користуватися сигнальним приладдям, портативною радіостанцією та іншими засобами зв'язку з черговим по станції, черговим поста охорони тунелю (моста)  <b>A1.Y2.</b> Дотримуватися регламенту переговорів при використанні переносної радіостанції та інших засобів зв'язку  <b>A2.Y5.</b> Брати участь у виконанні аварійно-відновлювальних робіт  <b>A5.Y9.</b> Дотримуватися вимог щодо охорони праці та безпеки руху при виконанні робіт із технічного обслуговування та поточного ремонту автоматичної переїзної сигналізації, тунельної та мостової сигналізації, контрольно-габаритних пристроїв (КГП) і пристроїв контролю порушення нижнього габариту (ПКПНГ)</p>
--	--	--	--	--

			контрольно-габаритних пристроїв (КГП) і пристроїв контролю порушення нижнього габариту (ПКПНГ)	
		<p><b>A6.</b> Здатність виконувати роботи середньої складності з технічного обслуговування та поточного ремонту кабельної мережі, внутрішнього монтажу, повітряних сигнальних ліній, залізобетонних конструкцій</p>	<p><b>A6.31.</b> Основні відомості про матеріали, що використовуються в технологічних процесах</p> <p><b>A6.32.</b> Види та марки проводів і кабелів</p> <p><b>A6.33.</b> Основні відомості про технічні креслення та електричні схеми</p> <p><b>A6.34.</b> Принципи роботи з електричними та монтажними схемами</p> <p><b>A6.35.</b> Умови й технологія прокладання кабельної мережі</p> <p><b>A6.36.</b> Технологія виконання слюсарних і електромонтажних робіт</p> <p><b>A6.37.</b> Вимоги до утримання залізобетонних конструкцій</p> <p><b>A6.38.</b> Типи й обладнання повітряних сигнальних ліній</p> <p><b>A6.39.</b> Способи захисту повітряних і кабельних ліній від грози, впливу електромагнітних полів і корозії</p> <p><b>A2.310.</b> Правила безпечної експлуатації пристроїв автоматики, телемеханіки та зв'язку на залізницях України</p> <p><b>A2.312.</b> Інструкція з забезпечення безпеки руху поїздів при виконанні робіт з технічного обслуговування та ремонту пристроїв СЦБ на залізницях України</p> <p><b>A2.314.</b> Правила безпеки для працівників залізничного транспорту на електрифікованих лініях</p> <p><b>A6.310.</b> Вимоги щодо охорони праці та безпеки руху під час технічного обслуговування та поточного ремонту кабельної мережі, внутрішнього монтажу, повітряних сигнальних ліній, залізобетонних конструкцій</p>	<p><b>A6.Y1.</b> Розкривати кабельні муфти, замінювати ущільнення, видаляти пил і конденсат (при наявності), очищувати та змащувати контакти</p> <p><b>A6.Y2.</b> Утримувати траси підземних кабелів і кабельних жолобів на станціях і перегонах у належному стані (прибирати траву, сміття, сніг, встановлювати попереджувальні вішки для снігоприбиральної техніки)</p> <p><b>A6.Y3.</b> Розкривати ґрунт для ремонту кабелів</p> <p><b>A6.Y4.</b> Прокладати нову трасу кабелів при будівництві та модернізації польових пристроїв СЦБ</p> <p><b>A6.Y5.</b> Оглядати повітряну сигнальну лінію з землі (з перевіркою стану опор, траверс, ізоляторів, проводів, заземлюючих тросів); на відсутність небезпеки падіння дерев на лінію, дотику проводів до гілок</p> <p><b>A6.Y6.</b> Замінювати ущільнення, прибирати пил і конденсат (при наявності), очищувати та змащувати контакти пристроїв кабельних ящиків повітряної сигнальної лінії</p> <p><b>A6.Y7.</b> Вибірково розкривати ґрунт і оглядати спільно з електромеханіком елементи заземлювальних пристроїв, які знаходяться в землі</p> <p><b>A6.Y8.</b> Очищувати, проводити поточний ремонт надземних частин залізобетонних конструкцій</p> <p><b>A6.Y9.</b> Розкривати ґрунт на глибину 0,6...0,8 м для проведення огляду та оцінки стану підземної частини залізобетонних конструкцій</p> <p><b>A1.Y1.</b> Користуватися сигнальним приладдям, переносною радіостанцією та іншими засобами зв'язку з черговим по станції</p> <p><b>A1.Y2.</b> Дотримуватися регламенту переговорів</p>



				<p>при використанні переносної радіостанції та інших засобів зв'язку</p> <p><b>A2.Y5.</b> Брати участь у виконанні аварійно-відновлювальних робіт</p> <p><b>A6.Y10.</b> Дотримуватися вимог щодо охорони праці та безпеки руху при виконанні робіт із технічного обслуговування та поточного ремонту кабельної мережі, внутрішнього монтажу, повітряних сигнальних ліній, залізобетонних конструкцій</p>
		<p><b>A7.</b> Здатність виконувати роботи середньої складності з технічного обслуговування та поточного ремонту пристроїв механізації та автоматизації сортувальних гірок</p>	<p><b>A7.31.</b> Інструкція з технічного обслуговування пристроїв механізованих і автоматизованих сортувальних гірок на залізницях України</p> <p><b>A7.32.</b> Загальна будова й обладнання механізованих і автоматизованих сортувальних гірок</p> <p><b>A7.33.</b> Структура та особливості будови гіркової централізації</p> <p><b>A3.32.</b> Будова стрілочних переводів</p> <p><b>A3.34.</b> Порядок забезпечення безперебійної роботи стрілочних електроприводів і гарнітури в зимових умовах</p> <p><b>A7.34.</b> Особливості обладнання рейкових кіл гіркової централізації</p> <p><b>A7.35.</b> Основні відомості про будову, принцип дії та призначення педалей безконтактних магнітних, колійних і магнітних датчиків, фотоелектричних і радіотехнічних пристроїв</p> <p><b>A4.34.</b> Основні відомості про електровимірвальні прилади та методи електричних вимірювань</p> <p><b>A7.36.</b> Основи напівпровідникової електроніки, типи й призначення електронних приладів</p> <p><b>A7.37.</b> Основні відомості про типи, технічні характеристики, призначення та місця</p>	<p><b>A7.Y1.</b> Оглядати та перевіряти габарит встановлення, опір ізоляції безконтактної магнітної педалі, магнітних та колійних датчиків, очищувати місця їх встановлення</p> <p><b>A7.Y2.</b> Замінювати радіотехнічний датчик або окремі блоки (ПРД, ПРМ) для перевірки в ремонтно-технологічних дільницях (РТД)</p> <p><b>A7.Y3.</b> Перевіряти внутрішній стан кабельних муфт і трансформаторних ящиків, колійних датчиків, пристроїв ФЕП та РТД-С, фарбувати їх з оформленням запису в журналі форми ШУ-2</p> <p><b>A7.Y4.</b> Фарбувати стіл управління та кожух повітрозбірника з оформленням запису в журналі форми ШУ-2</p> <p><b>A7.Y5.</b> Очищувати клапани, змащувати манжети електропневматичних клапанів</p> <p><b>A7.Y6.</b> Оглядати повітропровідну або гідравлічну мережу та привід, перевіряти кріплення трубопроводів, рукавів гальмових, піднімальних і гідравлічних циліндрів</p> <p><b>A7.Y7.</b> Перевіряти кріплення захватів до рейок на спускній частині гірки та паркової гальмовій позиції</p> <p><b>A7.Y8.</b> Оглядати кріплення гальмових шин, перевіряти болтові з'єднання, очищувати та продувати уповільнювачі стисненим повітрям, змащувати деталі уповільнювачів</p>

			<p>встановлення вагонних уповільнювачів</p> <p><b>A7.38.</b> Будова та основні частини вагонних уповільнювачів</p> <p><b>A7.39.</b> Основні відомості про призначення та склад апаратури керування вагонними уповільнювачами</p> <p><b>A7.310.</b> Будова напівавтоматичних башмаконакладачів, основні частини та їх призначення</p> <p><b>A7.311.</b> Будова та призначення градирень, водогінної мережі, поглинальних колодязів</p> <p><b>A6.36.</b> Технологія виконання слюсарних і електромонтажних робіт</p> <p><b>A2.310.</b> Правила безпечної експлуатації пристроїв автоматики, телемеханіки та зв'язку на залізницях України</p> <p><b>A2.312.</b> Інструкція з забезпечення безпеки руху поїздів при виконанні робіт з технічного обслуговування та ремонту пристроїв СЦБ на залізницях України</p> <p><b>A2.314.</b> Правила безпеки для працівників залізничного транспорту на електрифікованих лініях</p> <p><b>A2.313.</b> Габарити наближення споруд та рухомого складу</p> <p><b>A7.312.</b> Вимоги щодо охорони праці та безпеки руху під час технічного обслуговування та поточного ремонту пристроїв механізації та автоматизації сортувальних гірок</p>	<p><b>A7.У9.</b> Брати участь у перевірці зусиль натискання гальмових шин, регулюванні вагонного уповільнювача</p> <p><b>A7.У10.</b> Проводити зовнішню перевірку стану та очищення башмаконакладача, змащувати голівку важеля та механізму касети</p> <p><b>A7.У11.</b> Перевіряти водогінну мережу, очищувати труби</p> <p><b>A7.У12.</b> Очищувати та промивати градирні, оглядати усмоктувальні клапани та вентилятори</p> <p><b>A7.У13.</b> Очищувати від забруднень лінзи індикаторів швидкості, перевіряти працездатність індикаторів</p> <p><b>A1.У1.</b> Користуватися сигнальним приладдям, переносною радіостанцією та іншими засобами зв'язку з черговим по станції</p> <p><b>A1.У2.</b> Дотримуватися регламенту переговорів при використанні переносної радіостанції та інших засобів зв'язку</p> <p><b>A2.У5.</b> Брати участь у виконанні аварійно-відновлювальних робіт</p> <p><b>A7.У14.</b> Дотримуватися вимог щодо охорони праці та безпеки руху при виконанні робіт із технічного обслуговування та поточного ремонту пристроїв механізації та автоматизації сортувальних гірок</p>
	<p><b>A8.</b> Здатність виконувати складні роботи з технічного обслуговування та поточного ремонту польових пристроїв СЦБ</p>		<p><b>A7.35.</b> Основні відомості про будову, принцип дії та призначення педалей безконтактних магнітних, колійних і магнітних датчиків, фотоелектричних і радіотехнічних пристроїв</p> <p><b>A8.31.</b> Будова та призначення вагомів, місця їх встановлення на сортувальних гірках</p> <p><b>A8.32.</b> Призначення радіолокаційних</p>	<p><b>A8.У1.</b> Перевіряти з колії видимість сигнальних вогнів світлофорів, зелених світляних смуг, світлових та маршрутних покажчиків на станції та перегоні</p> <p><b>A8.У2.</b> Перевіряти видимість запрошувального вогню вхідних, вихідних і маршрутних світлофорів після заміни ламп, лінзового комплекту</p>

		<p>індикаторів швидкості та місця їх встановлення на сортувальних гірках</p> <p><b>A7.38.</b> Будова та основні частини вагонних уповільнювачів</p> <p><b>A7.39.</b> Основні відомості про призначення та склад апаратури керування вагонними уповільнювачами</p> <p><b>A7.310.</b> Будова напівавтоматичних башмаконакладачів, основні частини та їх призначення</p> <p><b>A4.34.</b> Основні відомості про електровимірювальні прилади та методи електричних вимірювань</p> <p><b>A7.36.</b> Основи напівпровідникової електроніки, типи й призначення електронних приладів</p> <p><b>A2.35.</b> Інструкція з сигналізації на залізницях України</p> <p><b>A2.36.</b> Правила технічної експлуатації залізниць України</p> <p><b>A2.37.</b> Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України</p> <p><b>A2.39.</b> Технологія обслуговування пристроїв СЦБ</p> <p><b>A7.31.</b> Інструкція з технічного обслуговування пристроїв механізованих і автоматизованих сортувальних гірок на залізницях України</p> <p><b>A2.310.</b> Правила безпечної експлуатації пристроїв автоматики, телемеханіки та зв'язку на залізницях України</p> <p><b>A2.312.</b> Інструкція з забезпечення безпеки руху поїздів при виконанні робіт з технічного обслуговування та ремонту пристроїв СЦБ на залізницях України</p> <p><b>A4.34.</b> Основні відомості про електровимірювальні прилади та методи електричних вимірювань</p>	<p><b>A8.Y3.</b> Замінювати лампи лінзових та прожекторних світлофорів, маршрутних покажчиків, світлових покажчиків перегріву букс</p> <p><b>A8.Y4.</b> Вимірювати напругу на лампах світлофорів, зелених світляних смуг, світлових та маршрутних покажчиків при денному режимі живлення змінним струмом після заміни ламп</p> <p><b>A8.Y5.</b> Перевіряти внутрішні частини світлових та маршрутних покажчиків із вилученням ламп</p> <p><b>A8.Y6.</b> Проводити зовнішню перевірку стану електроприводів і стрілочних гарнітур, рівня масла в редукторі електроприводу</p> <p><b>A8.Y7.</b> Проводити огляд жезлоподавачів електрожезлових апаратів із оформленням результатів роботи в журналі форми ШУ-2</p> <p><b>A8.Y8.</b> Замінювати лампи та вимірювати напругу на лампах переїзних світлофорів і загороджувальних світлофорів</p> <p><b>A8.Y9.</b> Перевіряти правильність роботи схеми контролю датчиків пристроїв контролю порушення нижнього габариту (ПКПНГ)</p> <p><b>A8.Y10.</b> Замінювати ущільнення, прибирати пил і конденсат (при наявності), очищувати та змащувати контакти пристроїв кабельних ящиків лінії електроживлення</p> <p><b>A8.Y11.</b> Оглядати зовнішній стан і перевіряти працездатність фотоелектричних і радіотехнічних пристроїв ФЕП та РТД-С на сортувальних гірках</p> <p><b>A8.Y12.</b> Перевіряти вертикальні болти з кріпленням гальмових балок, регулювальних болтів, кріплення стопорних планок або штифтів великих осей, оглядати пружини вагонних уповільнювачів</p> <p><b>A8.Y13.</b> Видаляти накат, замінювати гальмову</p>
--	--	--	---

		<p><b>A2.311.</b> Інструкція з технічного обслуговування і ремонту пристроїв електропостачання систем СЦБ</p> <p><b>A8.33.</b> Порядок дій електромонтера СЦБ у нестандартних ситуаціях</p> <p><b>A8.34.</b> Вимоги щодо охорони праці та безпеки руху під час технічного обслуговування та поточного ремонту польових пристроїв СЦБ</p>	<p>шину та шину підпірної балки, очишувати та протирати уповільнювач від бруду</p> <p><b>A8.U14.</b> Перевіряти за манометром тиск стисненого повітря на різних ступенях гальмування вагонних уповільнювачів</p> <p><b>A8.U15.</b> Брати участь у випробуванні тиском повітрярозбірника та апаратури керування вагонним уповільнювачем</p> <p><b>A8.U16.</b> Регулювати врівноважувальні та поворотні механізми вагонних уповільнювачів</p> <p><b>A8.U17.</b> Замінювати каретку та привід касети для ремонту, перевірки ізоляції електродвигуна привода касети башмаконакладача</p> <p><b>A8.U18.</b> Перевіряти внутрішній привід касети з переведенням, регулювати й чистити основні вузли, вимірювати рівень масла в редукторі привода касети</p> <p><b>A1.U1.</b> Користуватися сигнальним приладям, переносною радіостанцією та іншими засобами зв'язку з черговим по станції</p> <p><b>A1.U2.</b> Дотримуватися регламенту переговорів при використанні переносної радіостанції та інших засобів зв'язку</p> <p><b>A2.U5.</b> Брати участь у виконанні аварійно-відновлювальних робіт</p> <p><b>A8.U19.</b> Дотримуватися вимог щодо охорони праці та безпеки руху при виконанні робіт із технічного обслуговування та поточного ремонту польових пристроїв СЦБ</p>
	<p><b>A9.</b> Здатність виконувати особливо складні роботи з технічного обслуговування та поточного ремонту польових пристроїв СЦБ</p>	<p><b>A4.34.</b> Основні відомості про електровимірювальні прилади та методи електричних вимірювань</p> <p><b>A7.36.</b> Основи напівпровідникової електроніки, типи й призначення електронних приладів</p> <p><b>A8.31.</b> Будова та призначення вагоміврів, місця їх встановлення на сортувальних гірках</p> <p><b>A7.38.</b> Будова та основні частини вагонних</p>	<p><b>A9.U1.</b> Перевіряти внутрішній стан і кріплення частин електроприводу з переведенням стрілки</p> <p><b>A9.U2.</b> Проводити огляд реверсивного реле на стрілочних переводах</p> <p><b>A9.U3.</b> Проводити перевірку спільно з черговим стрілочного поста дії стрілки, обладнаної контрольним замком, та дії контрольного стрілочного замка з оформленням запису в Журналі огляду колій,</p>

			<p>уповільнювачів</p> <p><b>A2.35.</b> Інструкція з сигналізації на залізницях України</p> <p><b>A2.36.</b> Правила технічної експлуатації залізниць України</p> <p><b>A2.37.</b> Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України</p> <p><b>A2.39.</b> Технологія обслуговування пристроїв СЦБ</p> <p><b>A7.31.</b> Інструкція з технічного обслуговування пристроїв механізованих і автоматизованих сортувальних гірок на залізницях України</p> <p><b>A2.310.</b> Правила безпечної експлуатації пристроїв автоматики, телемеханіки та зв'язку на залізницях України</p> <p><b>A2.312.</b> Інструкція з забезпечення безпеки руху поїздів при виконанні робіт з технічного обслуговування та ремонту пристроїв СЦБ на залізницях України</p> <p><b>A2.311.</b> Інструкція з технічного обслуговування і ремонту пристроїв електропостачання систем СЦБ</p> <p><b>A8.33.</b> Порядок дій електромонтера СЦБ у нестандартних ситуаціях</p> <p><b>A8.34.</b> Вимоги щодо охорони праці та безпеки руху під час технічного обслуговування та поточного ремонту польових пристроїв СЦБ</p>	<p>стрілочних переводів, пристроїв СЦБ та зв'язку, контактної мережі форми ДУ-46</p> <p><b>A9.У4.</b> Вимірювати світловий і темновий струм фоторезисторів ФЕП, замінювати фоторезистор ФЕП, лампи освітлювача ФЕП з вимірюванням напруги на лампі</p> <p><b>A9.У5.</b> Брати участь у поточному ремонті вагонного уповільнювача</p> <p><b>A9.У6.</b> Брати участь у перевірці стану шарнірного містка та регулюванні вагоміра</p> <p><b>A1.У1.</b> Користуватися сигнальним приладдям, переносною радіостанцією та іншими засобами зв'язку з черговим по станції</p> <p><b>A1.У2.</b> Дотримуватися регламенту переговорів при використанні переносної радіостанції та інших засобів зв'язку</p> <p><b>A2.У5.</b> Брати участь у виконанні аварійно-відновлювальних робіт</p> <p><b>A8.У19.</b> Дотримуватися вимог щодо охорони праці та безпеки руху при виконанні робіт із технічного обслуговування та поточного ремонту польових пристроїв СЦБ</p>
<p><b>Б.</b> Плановий і поточний ремонт, перевірка, заміна, технічне обслуговування апаратури пристроїв СЦБ у ремонтно-технологічних</p>	<p>Стенд випробувальний; прилад вимірювальний комбінований (мультиметр); мегомметр; грамометр; індикатор часового</p>	<p><b>Б1.</b> Здатність виконувати роботи середньої складності з первинної обробки та підготовки апаратури пристроїв СЦБ до перевірки, регулювання та ремонту</p>	<p><b>A2.31.</b> Порядок експлуатації інструментів і вимірювальних приладів, захисних пристроїв</p> <p><b>A2.33.</b> Основи електротехніки, технічної механіки</p> <p><b>A6.31.</b> Основні відомості про матеріали, що використовуються в технологічних процесах</p> <p><b>A6.36.</b> Технологія виконання слюсарних і</p>	<p><b>Б1.У1.</b> Реєструвати в книзі обліку прийому/видачі приладів апаратури та пристроїв СЦБ, які надійшли в РТД на ремонт, технічне обслуговування, перевірку або регулювання</p> <p><b>Б1.У2.</b> Проводити зовнішній огляд котушок реле, блоків, маятникових трансмітерів і кодових колійних трансмітерів, перевіряти цілісність шпудель котушок та замінювати їх</p>

дільницях (РТД), контрольно-випробувальних пунктах (КВП)	типу; вимірювач RLC; підмагнічуюча установка; вимірювач часових параметрів реле; міст постійного струму; мілівеберметр; шаблони; комплект щупів для вимірювання зазорів; електричний паяльник;		електромонтажних робіт <b>Б1.31.</b> Будова, принцип дії та види реле, трансмітерів <b>Б1.32.</b> Технологія виконання робіт у ремонтно-технологічних дільницях (РТД), контрольно-випробувальних пунктах (КВП) <b>Б1.33.</b> Вимоги щодо охорони праці під час технічного обслуговування, ремонту, перевірки та регулювання апаратури пристроїв СЦБ у РТД, КВП	(при необхідності) <b>Б1.У3.</b> Проводити зовнішнє очищення частин реле, блоків, маятникових трансмітерів і кодових колійних трансмітерів, продування їх стисненим повітрям (за потреби) <b>Б1.У4.</b> Очищувати контакти та відновлювати стан контактних поверхонь шліфуванням <b>Б1.У5.</b> Відновлювати цілісність спрацьованих запобіжників <b>Б1.У6.</b> Замінювати виявлені при огляді зношені контакти, монтажні проводи <b>Б1.У7.</b> Дотримуватися вимог щодо охорони праці при виконанні робіт із первинної обробки та підготовки апаратури пристроїв СЦБ до перевірки, регулювання та ремонту
	ручний електроінструмент; гайкові ключі; викрутки; слюсарний інструмент (набір); регульовальний інструмент (набір); лещата обтискні; кусачки-бокори; кусачки торцеві; напилок плоский; набір надфилів; фарби; лаки; мастила; обтиральний матеріал; щітки для чищення та фарбування; шліфувальний папір; спирт;	<b>Б2.</b> Здатність виконувати роботи середньої складності з проведення електричних вимірювань, технічного обслуговування та ремонту апаратури пристроїв СЦБ	<b>A2.31.</b> Порядок експлуатації інструментів і вимірювальних приладів, захисних пристроїв <b>A2.33.</b> Основи електротехніки, технічної механіки <b>A6.33.</b> Основні відомості про технічні креслення та електричні схеми <b>A6.36.</b> Технологія виконання слюсарних і електромонтажних робіт <b>Б1.31.</b> Будова, принцип дії та види реле, трансмітерів <b>A4.34.</b> Основні відомості про електровимірювальні прилади та методи електричних вимірювань <b>Б2.31.</b> Будова, принцип дії та види електричних машин <b>Б2.32.</b> Технологія обслуговування і поточного ремонту електродвигунів <b>Б1.32.</b> Технологія виконання робіт у ремонтно-технологічних дільницях (РТД), контрольно-випробувальних пунктах (КВП) <b>Б2.33.</b> Вимоги щодо охорони праці під час проведення електричних вимірювань,	<b>Б2.У1.</b> Вимірювати активний опір котушок реле, блоків, маятникових трансмітерів і кодових колійних трансмітерів <b>Б2.У2.</b> Вимірювати опір ізоляції реле, блоків, маятникових трансмітерів і кодових колійних трансмітерів відносно корпусу <b>Б2.У3.</b> Замінювати несправні діоди, резистори, конденсатори в пристроях СЦБ <b>Б2.У4.</b> Розбирати та збирати електродвигуни, фарбувати їх корпуси <b>Б2.У5.</b> Знімати підшипники, промивати та змащувати мастилом, замінювати їх (при необхідності) <b>Б2.У6.</b> Промивати та очищувати колектори якорів, замінювати щітки електродвигунів <b>Б2.У7.</b> Дотримуватися вимог щодо охорони праці при проведенні електричних вимірювань, технічного обслуговування та ремонту апаратури пристроїв СЦБ

	бензин; ізолююча стрічка; втяжна вентиляція; компресор стисненого повітря; запасні частини реле; електротехнічні та радіоелементи; електромонтажні прилади; технологічні карти; книга обліку прийому/видачі приладів; блокнот для запису з письмовим приладям; спецодяг; спецвзуття; засоби захисту.	<b>Б3.</b> Здатність виконувати складні роботи з первинного електричного та механічного регулювання, ремонту апаратури пристроїв СЦБ	технічного обслуговування та ремонту апаратури пристроїв СЦБ <b>А2.33.</b> Основи електротехніки, технічної механіки <b>Б1.31.</b> Будова, принцип дії та види реле, трансмітерів <b>А6.33.</b> Основні відомості про технічні креслення та електричні схеми <b>А6.36.</b> Технологія виконання слюсарних і електромонтажних робіт <b>Б3.31.</b> Види несправностей кодових колійних трансмітерів, електродвигунів, редукторів стрілочних електроприводів та способи їх усунення <b>А2.31.</b> Порядок експлуатації інструментів і вимірювальних приладів, захисних пристроїв <b>Б1.32.</b> Технологія виконання робіт у ремонтно-технологічних дільницях (РТД), контрольно-випробувальних пунктах (КВП) <b>Б3.32.</b> Вимоги щодо охорони праці під час проведення первинного електричного та механічного регулювання, ремонту апаратури пристроїв СЦБ	<b>Б3.У1.</b> Виконувати первинне механічне та електричне регулювання апаратури пристроїв СЦБ електромагнітних систем (реле, блоків, маятникових трансмітерів і кодових колійних трансмітерів) <b>Б3.У2.</b> Знімати кодові шайби та підшипники маятникових трансмітерів і кодових колійних трансмітерів <b>Б3.У3.</b> Промивати деталі та вузли маятникових трансмітерів і кодових колійних трансмітерів, замінювати їх (за потреби) <b>Б3.У4.</b> Встановлювати та регулювати контакти на маятникових трансмітерах і кодових колійних трансмітерах <b>Б3.У5.</b> Перевіряти справність і ремонтувати електродвигуни, редуктори, кодові колійні трансмітери <b>Б3.У6.</b> Дотримуватися вимог щодо охорони праці при проведенні первинного електричного та механічного регулювання, ремонту апаратури пристроїв СЦБ
<b>В.</b> Технічне обслуговування та поточний ремонт пристроїв СЦБ на постах електричної централізації (ЕЦ), центральних постах диспетчерської централізації (ДЦ), постах централізації сортувальних гірок на залізничних станціях	Інструменти з ізолюючими рукоятками (кусачки-бокори, кусачки торцеві, плоскогубці); лещата обтискні 4 і 6 мм; затискачі для проводів; електричний дріль; гайкові ключі (двосторонні, розвідний,	<b>В1.</b> Здатність виконувати роботи середньої складності з технічного обслуговування та поточного ремонту стрілочного обладнання, пристроїв електроживлення, компресорів, електрообладнання компресорної та насосної станції, іншого обладнання	<b>В1.31.</b> Основні відомості про будову живильних установок та щитів управління, правила їх безпечного обслуговування <b>В1.32.</b> Основні відомості про апаратний склад компресорних і насосних станцій, призначення їх основних частин <b>В1.33.</b> Основні відомості про види, будову, технологію обслуговування та несправності акумуляторних батарей <b>А6.36.</b> Технологія виконання слюсарних і електромонтажних робіт <b>А2.39.</b> Технологія обслуговування пристроїв СЦБ <b>А7.31.</b> Інструкція з технічного	<b>В1.У1.</b> Замінювати мастило у фрикційній муфті та масло в редукторі електроприводу <b>В1.У2.</b> Розбирати, очищувати, промивати та змашувати, замінювати зношені частини, фарбувати внутрішні частини стрілочних електрозамків <b>В1.У3.</b> Оглядати живильну установку з перевіркою стану та кріплення монтажу, кнопок, відкритих перемикачів і контакторів, контактів реле тощо, очищувати від пилу неструмовідні частини <b>В1.У4.</b> Очищувати батарейні шафи, протирати та фарбувати стелажі акумуляторної батареї <b>В1.У5.</b> Перевіряти стан акумуляторів,

	<p>торцевий); викрутки; слюсарний молоток; слюсарне зубило; верстат слюсарної ножівки; ножиці по металу; трафарети цифр і букв (2 комплекти - 50 і 100 мм); напилки (плоский, тригранний, круглий); штангенциркуль; щітка металева; малярні щітки; розчин соди каустичної; ліхтар електричний; спецодяг; спецвзуття; електротехнічні та радіоелементи; матеріали та прилади аварійно-відновлювального запасу (в т.ч. кабельно-провідна продукція, ПВХ стрічка, ізолюючі трубки, припой, каніфоль); верстатне</p>	<p><b>В2.</b> Здатність виконувати роботи середньої складності з технічного обслуговування та поточного ремонту пристроїв пневматичної пошти</p>	<p>обслуговування пристроїв механізованих і автоматизованих сортувальних гірок на залізницях України <b>A2.35.</b> Інструкція з сигналізації на залізницях України <b>A2.36.</b> Правила технічної експлуатації залізниць України <b>A2.37.</b> Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України <b>A2.310.</b> Правила безпечної експлуатації пристроїв автоматики, телемеханіки та зв'язку на залізницях України <b>A2.312.</b> Інструкція з забезпечення безпеки руху поїздів при виконанні робіт з технічного обслуговування та ремонту пристроїв СЦБ на залізницях України <b>В1.34.</b> Вимоги щодо охорони праці та безпеки руху під час технічного обслуговування та поточного ремонту стрілочного обладнання, пристроїв електроживлення, компресорів, електрообладнання компресорної та насосної станції, іншого обладнання</p> <p><b>A2.39.</b> Технологія обслуговування пристроїв СЦБ <b>A7.31.</b> Інструкція з технічного обслуговування пристроїв механізованих і автоматизованих сортувальних гірок на залізницях України <b>B2.31.</b> Основні відомості про будову та</p>	<p>перевіряти пластини на відсутність сульфатації, зламу, викришування активної маси, протирати поверхню акумуляторів, змащувати контактні з'єднання <b>В1.У6.</b> Очищувати повітряні усмоктувальні фільтри, очищувати та ремонтувати шахти, колодязі, вентиля, крани засувки та зворотні клапани компресорів <b>В1.У7.</b> Фарбувати електродвигуни, насоси, пускові реостати, мотор-генератори, силовий щиток і шафу, очищувати кабельні жолоби та жолоби трубопроводів компресорної та насосної станції <b>В1.У8.</b> Очищувати та ремонтувати поглинальні колодязі <b>В1.У9.</b> Виконувати слюсарні та електромонтажні роботи при ремонті елементів польових пристроїв СЦБ (стрілочних електроприводів, електроприводів шлагбаумів, світлофорів, релейних шаф, дросель-трансформаторів, колійних ящиків та іншого обладнання) <b>A2.У5.</b> Брати участь у виконанні аварійно-відновлювальних робіт <b>В1.У10.</b> Дотримуватися вимог щодо охорони праці та безпеки руху при виконанні робіт із технічного обслуговування та поточного ремонту стрілочного обладнання, пристроїв електроживлення, компресорів, електрообладнання компресорної та насосної станції, іншого обладнання</p> <p><b>B2.У1.</b> Оглядати зовнішній стан газодувних агрегатів пневматичної пошти <b>B2.У2.</b> Оглядати та очищувати приймально-відправні станції, оглядати патрони пневматичної пошти <b>B2.У3.</b> Оглядати сальникові компенсатори, очищувати колодязі та видаляти вологу</p>
--	--	--	--	--



	<p>обладнання та ручний електроінструмент; фарби; обтиральний матеріал; масла технічні; мастила; маслянка; шліфувальний папір; технологічні карти; блокнот для запису з письмовим приладдям.</p>		<p>обладнання пневматичної пошти, призначення її пристроїв  <b>A6.36.</b> Технологія виконання слюсарних і електромонтажних робіт  <b>A2.35.</b> Інструкція з сигналізації на залізницях України  <b>A2.36.</b> Правила технічної експлуатації залізниць України  <b>A2.37.</b> Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України  <b>A2.310.</b> Правила безпечної експлуатації пристроїв автоматики, телемеханіки та зв'язку на залізницях України  <b>A2.312.</b> Інструкція з забезпечення безпеки руху поїздів при виконанні робіт з технічного обслуговування та ремонту пристроїв СЦБ на залізницях України  <b>B2.32.</b> Вимоги щодо охорони праці та безпеки руху під час технічного обслуговування та поточного ремонту пристроїв пневматичної пошти</p>	<p><b>B2.У4.</b> Шприцювати підшипники газодувних агрегатів, оглядати, очищувати та змашувати підшипники газодувних агрегатів і електродвигунів  <b>B2.У5.</b> Очищувати та фарбувати усмоктувальний фільтр, зовнішній трубопровід і арматуру пневматичної пошти  <b>B2.У6.</b> Перевіряти правильність показань манометрів пристроїв пневматичної пошти та замінювати їх для перевірки  <b>B2.У7.</b> Перевіряти тиск на виході регулятора (РДУ) за показаннями манометра низького тиску, перевіряти налаштування регулятора (РДУ) прямої пневматичної пошти  <b>B2.У8.</b> Дотримуватися вимог щодо охорони праці та безпеки руху при виконанні робіт із технічного обслуговування та поточного ремонту пристроїв пневматичної пошти</p>
	<p><b>В3.</b> Здатність виконувати складні роботи з технічного обслуговування та поточного ремонту пристроїв СЦБ на постах ЕЦ, центральних постах ДЦ, постах централізації сортувальних гірок на залізничних станціях</p>		<p><b>A2.39.</b> Технологія обслуговування пристроїв СЦБ  <b>A7.31.</b> Інструкція з технічного обслуговування пристроїв механізованих і автоматизованих сортувальних гірок на залізницях України  <b>B2.31.</b> Основні відомості про будову та обладнання пневматичної пошти, призначення її пристроїв  <b>A6.36.</b> Технологія виконання слюсарних і електромонтажних робіт  <b>A4.34.</b> Основні відомості про електровимірювальні прилади та методи електричних вимірювань  <b>A2.35.</b> Інструкція з сигналізації на залізницях України  <b>A2.36.</b> Правила технічної експлуатації</p>	<p><b>B3.У1.</b> Перевіряти роботу електропневматичних клапанів прямої пневматичної пошти, регуляторів тиску, кранів і засувок  <b>B3.У2.</b> Проводити розбирання, чищення та змащення електропневматичних клапанів і регулятора тиску прямої пневматичної пошти  <b>B3.У3.</b> Перевіряти справність електродвигунів  <b>B3.У4.</b> Оглядати внутрішній стан щита повітрорудних агрегатів, щитка керування та контрольного щитка пневматичної пошти, оглядати та перевіряти роботу електропневматичних клапанів (ЕПК)  <b>A2.У5.</b> Брати участь у виконанні аварійно-відновлювальних робіт  <b>B3.У5.</b> Дотримуватися вимог щодо охорони</p>

			<p>залізниць України</p> <p><b>A2.37.</b> Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України</p> <p><b>A2.310.</b> Правила безпечної експлуатації пристроїв автоматики, телемеханіки та зв'язку на залізницях України</p> <p><b>A2.312.</b> Інструкція з забезпечення безпеки руху поїздів при виконанні робіт з технічного обслуговування та ремонту пристроїв СЦБ на залізницях України</p> <p><b>B3.31.</b> Вимоги щодо охорони праці та безпеки руху під час технічного обслуговування та поточного ремонту пристроїв СЦБ на постах електричної централізації (ЕЦ), центральних постах диспетчерської централізації (ДЦ), постах централізації сортувальних гірок на залізничних станціях</p>	<p>праці та безпеки руху при виконанні робіт із технічного обслуговування та поточного ремонту пристроїв СЦБ на постах ЕЦ, центральних постах ДЦ, постах централізації сортувальних гірок на залізничних станціях</p>
		<p><b>B4.</b> Здатність виконувати особливо складні роботи з технічного обслуговування та поточного ремонту пристроїв СЦБ на постах ЕЦ, центральних постах ДЦ, постах централізації сортувальних гірок на залізничних станціях</p>	<p><b>B1.31.</b> Основні відомості про будову живильних установок та щитів управління, правила їх безпечного обслуговування</p> <p><b>B1.32.</b> Основні відомості про апаратний склад компресорних і насосних станцій, призначення їх основних частин</p> <p><b>B2.31.</b> Основні відомості про будову та обладнання пневматичної пошти, призначення її пристроїв</p> <p><b>B4.У1.</b> Основні відомості про призначення та склад апаратури керування пневматичної пошти</p> <p><b>A7.38.</b> Будова та основні частини вагонних уповільнювачів</p> <p><b>A7.39.</b> Основні відомості про призначення та склад апаратури керування вагонними уповільнювачами</p> <p><b>A2.39.</b> Технологія обслуговування пристроїв СЦБ</p> <p><b>A7.31.</b> Інструкція з технічного</p>	<p><b>B4.У1.</b> Оглядати силовий щит і щити аварійного захисту, станції керування, силову шафу, електродвигуни насосної установки</p> <p><b>B4.У2.</b> Очищувати силовий щит, шафу, регулювати магнітні пускачі, оглядати мотор-генератор, очищувати колектор та замінювати мастильний матеріал в підшипниках компресорів і насосів</p> <p><b>B4.У3.</b> Брати участь у поточному ремонті електродвигунів компресора, насосів і електродвигунів водяних насосів</p> <p><b>B4.У4.</b> Брати участь у перевірці кодів вхідного сигналу блока дистанційного керування гіркових програмно-задавальних пристроїв (ГПЗП) і відповідності цифр на покажчиках кількості вагонів</p> <p><b>B4.У5.</b> Перевіряти роботу приладів щита керування пневматичної пошти, очищувати контакти магнітного пускача</p> <p><b>B4.У6.</b> Брати участь у поточному ремонті</p>

			<p>обслуговування пристроїв механізованих і автоматизованих сортувальних гірок на залізницях України</p> <p><b>A6.36.</b> Технологія виконання слюсарних і електромонтажних робіт</p> <p><b>A4.34.</b> Основні відомості про електровимірювальні прилади та методи електричних вимірювань</p> <p><b>A2.35.</b> Інструкція з сигналізації на залізницях України</p> <p><b>A2.36.</b> Правила технічної експлуатації залізниць України</p> <p><b>A2.37.</b> Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України</p> <p><b>A2.310.</b> Правила безпечної експлуатації пристроїв автоматики, телемеханіки та зв'язку на залізницях України</p> <p><b>A2.312.</b> Інструкція з забезпечення безпеки руху поїздів при виконанні робіт з технічного обслуговування та ремонту пристроїв СЦБ на залізницях України</p> <p><b>B3.31.</b> Вимоги щодо охорони праці та безпеки руху під час технічного обслуговування та поточного ремонту пристроїв СЦБ на постах електричної централізації (ЕЦ), центральних постах диспетчерської централізації (ДЦ), постах централізації сортувальних гірок на залізничних станціях</p>	<p>електропневматичних клапанів, пристроїв пневматичної пошти</p> <p><b>B4.У7.</b> Брати участь у перевірці напруги живлення блоків РТД-С, напруги керування блоком ПРМ і контрольним реле, вимірюванні напруги при вільному рейковому колі та при імітації проходу відчепа</p> <p><b>B4.У8.</b> Перевіряти електропневматичні клапани, регулятори тиску та роботу апаратури керування вагонних уповільнювачів</p> <p><b>B4.У9.</b> Перевіряти опір ізоляції монтажу та замінювати електропневматичний клапан і манометричний регулятор для ремонту в РТД</p> <p><b>A2.У5.</b> Брати участь у виконанні аварійно-відновлювальних робіт</p> <p><b>B3.У5.</b> Дотримуватися вимог щодо охорони праці та безпеки руху при виконанні робіт із технічного обслуговування та поточного ремонту пристроїв СЦБ на постах ЕЦ, центральних постах ДЦ, постах централізації сортувальних гірок на залізничних станціях</p>
Г. Дії в нестандартних ситуаціях	Переносна радіостанція або інші засоби зв'язку; інструменти з ізолюючими рукоятками; ключі від релейної шафи, світлофорної головки, світлового	<b>Г1.</b> Здатність вживати заходів для зупинки поїзда у випадку виникнення перешкод для його руху або небезпеки для життя та здоров'я людей	<p><b>A8.33.</b> Порядок дій електромонтера СЦБ у нестандартних ситуаціях</p> <p><b>A2.31.</b> Порядок експлуатації інструментів і вимірювальних приладів, захисних пристроїв</p> <p><b>A2.32.</b> Порядок використання сигнального приладдя</p> <p><b>A1.36.</b> Порядок експлуатації та ознаки несправності переносної радіостанції та інших засобів зв'язку</p>	<p><b>Г1.У1.</b> Подавати видимі та звукові сигнали для зупинки поїзда</p> <p><b>Г1.У2.</b> Повідомляти безпосереднього керівника про нестандартну ситуацію</p> <p><b>Г1.У3.</b> Огороджувати місця перешкод для руху поїзда</p> <p><b>Г1.У4.</b> Усувати перешкоди для можливості пропускання поїзда</p> <p><b>Г1.У5.</b> Вживати заходи для зупинки поїзда у</p>

	покажчика, трансформаторного та кабельного ящика, стакана світлофора; ключ від електроприводу; запобіжники запасні і автоматичні вимикачі; лопатка ЛКО-2; лопата штикова; ломик; спецодяг; спецвзуття; сигнальний жилет; монтерський пояс; брезентові рукавиці; діелектричні рукавиці, боти; сигнальний жилет; ліхтар електричний; сигнальне приладдя; блокнот, авторучка; кабельний план; аптечка; засоби пожежогасіння; засоби для надання		<p><b>A1.34.</b> Регламент переговорів переносною радіостанцією та іншими засобами зв'язку</p> <p><b>A1.37.</b> Основи електробезпеки та пожежної безпеки</p> <p><b>A2.35.</b> Інструкція з сигналізації на залізницях України</p> <p><b>A2.36.</b> Правила технічної експлуатації залізниць України</p> <p><b>A2.37.</b> Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України</p> <p><b>A2.38.</b> Інструкція з технічного обслуговування пристроїв СЦБ</p> <p><b>B1.31.</b> Інструкція з технічного обслуговування пристроїв механізованих і автоматизованих сортувальних гірок на залізницях України</p> <p><b>A2.310.</b> Правила безпечної експлуатації пристроїв автоматики, телемеханіки та зв'язку на залізницях України</p> <p><b>A2.311.</b> Інструкція з технічного обслуговування і ремонту пристроїв електропостачання систем СЦБ</p> <p><b>A2.312.</b> Інструкція з забезпечення безпеки руху поїздів при виконанні робіт з технічного обслуговування та ремонту пристроїв СЦБ на залізницях України</p> <p><b>A2.313.</b> Габарити наближення споруд та рухомого складу</p> <p><b>A2.314.</b> Правила безпеки для працівників залізничного транспорту на електрифікованих лініях</p> <p><b>Г1.У1.</b> Вимоги щодо охорони праці та безпеки руху в нестандартних ситуаціях</p>	<p>випадку виникнення перешкод для його руху або небезпеки для життя та здоров'я людей з дотриманням вимог щодо охорони праці та безпеки руху поїздів</p> <p><b>Г1.У6.</b> Застосовувати засоби індивідуального та колективного захисту, засоби пожежогасіння</p> <p><b>A5.У8.</b> Користуватися сигнальним приладдям, портативною радіостанцією та іншими засобами зв'язку з черговим по станції, черговим поста охорони тунелю (моста)</p> <p><b>A1.У2.</b> Дотримуватися регламенту переговорів при використанні переносної радіостанції та інших засобів зв'язку</p> <p><b>A2.У5.</b> Брати участь у виконанні аварійно-відновлювальних робіт</p> <p><b>Г1.У7.</b> Дотримуватися вимог щодо охорони праці та безпеки руху в нестандартних ситуаціях</p>
	домедичної допомоги.	<b>Г2.</b> Здатність надавати домедичну допомогу (за потреби)	<p><b>Г2.У1.</b> Порядок надання домедичної допомоги потерпілим при невідкладних станах</p> <p><b>Г2.У2.</b> Порядок використання засобів надання домедичної допомоги та підручних</p>	<p><b>Г1.У2.</b> Повідомляти безпосереднього керівника про нестандартну ситуацію</p> <p><b>Г2.У1.</b> Надавати домедичну допомогу потерпілим при невідкладних станах</p> <p><b>Г2.У2.</b> Викликати швидко медичну допомогу</p>

			<p>засобів</p> <p><b>A2.32.</b> Порядок використання сигнального приладдя</p> <p><b>A1.36.</b> Порядок експлуатації та ознаки несправності переносної радіостанції та інших засобів зв'язку</p> <p><b>A1.34.</b> Регламент переговорів переносною радіостанцією та іншими засобами зв'язку</p> <p><b>G2.У3.</b> Порядок транспортування потерпілих з місця аварій, нещасних випадків</p> <p><b>G1.У1.</b> Вимоги щодо охорони праці та безпеки руху в нестандартних ситуаціях</p>	<p><b>G2.У3.</b> Користуватися засобами надання домедичної допомоги та підручними засобами</p> <p><b>G2.У4.</b> Надавати допомогу по транспортуванню потерпілих з місця аварій, нещасних випадків</p> <p><b>A5.У8.</b> Користуватися сигнальним приладдям, портативною радіостанцією та іншими засобами зв'язку з черговим по станції, черговим поста охорони тунелю (моста)</p> <p><b>A1.У2.</b> Дотримуватися регламенту переговорів при використанні переносної радіостанції та інших засобів зв'язку</p> <p><b>G2.У5.</b> Дотримуватися вимог щодо охорони праці та безпеки руху під час надання домедичної допомоги потерпілим</p>
--	--	--	---	---

## **7. Дані щодо розроблення та затвердження професійного стандарту**

### **7.1. Розробники проекту професійного стандарту**

Організація роботодавців «Галузеве об'єднання підприємств залізничного транспорту «Федерація залізничників України» з розробки професійних стандартів та професійних кваліфікацій у залізничній галузі та Акціонерне товариство „Українська залізниця”.

Авторський колектив:

Тетерук Л. Б. – заступник начальника структурного підрозділу „Харківський центр професійної освіти” регіональної філії „Південна залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Сидорко В.А. – начальник сектору надійності технічних засобів Департаменту автоматики та телекомунікацій АТ „Укрзалізниця”;

Костіна Т.О. – заступник начальника структурного підрозділу „Дніпровський центр професійного розвитку персоналу” регіональної філії „Південна залізниця” АТ „Укрзалізниця”;

Козак З.Ф. – головний фахівець відділу професійного навчання Департаменту розвитку персоналу та кадрової політики АТ „Укрзалізниця”.

### **7.2. Суб'єкт перевірки професійного стандарту**

Науково-дослідний інститут праці і зайнятості населення Міністерства соціальної політики України і Національної академії наук України.

### **7.3. Дата затвердження професійного стандарту**

### **7.4. Дата внесення професійного стандарту до Реєстру професійних стандартів**

### **7.5. Рекомендована дата наступного перегляду професійного стандарту**

Жовтень 2024 року